

## 9. TEMPS LIMITE

La durée de l'épreuve est fixée à 1h30. Les concurrents qui arriveront hors délais ne seront pas classés.

## 10. INSCRIPTIONS

**A retourner avant le 26 Avril 2012 à :**  
Duathlon Aire sur la Lys, Alexandre BOURGON  
79 rue d'Arras 62120 AIRE SUR LA LYS

Nombre d'inscrits : 100 concurrents maximum, **dans l'ordre d'arrivée des dossiers complets.**

L'épreuve sprint est ouverte à partir de la catégorie Cadet (nés en 1996 ou avant), licenciés ou non licenciés FFTRI.

***Pas d'inscription ni réservation par téléphone. Aucune inscription sur place.  
Seuls les dossiers d'inscription complets seront pris en compte.  
Majoration de 5€ pour règlement le jour de l'épreuve. Merci de votre compréhension***

## 11. RECOMPENSES

Un lot sera offert à chaque participant. Un classement général sera établi à l'issue de l'épreuve. Le Duathlon sera doté d'une grille de prix dont le montant sera fonction du nombre d'inscrits, la présence au podium est obligatoire. La remise des prix sera suivie par un pot d'amitié offert par la municipalité.

## 12. ANNULATION

En cas d'annulation de l'épreuve pour cas de « force majeure », les droits d'inscriptions seront remboursés.

## VENIR à Aire sur la lys

40 km de CALAIS ; 230 km de Paris ; 60 km de Lille

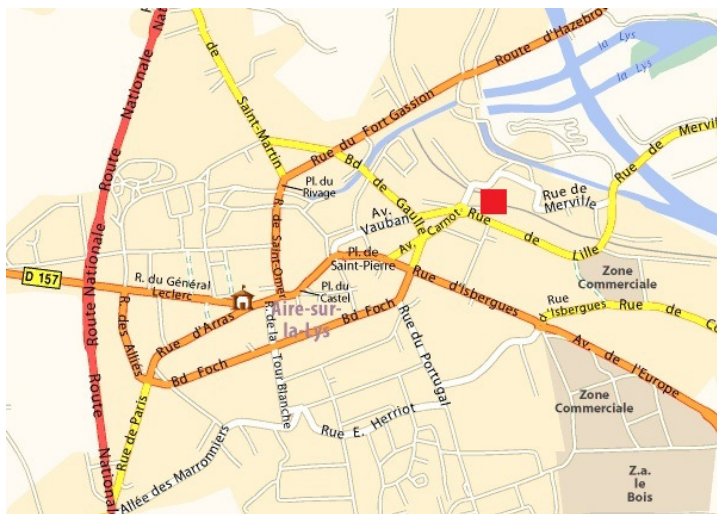
Depuis LILLE / DUNKERQUE par A25 sortie Hazebrouck, suivre Saint Omer, puis Aire sur la Lys.

Depuis BOULOGNE / LE TOUQUET par Nationale 43, suivre Saint Omer, puis rocade direction Lille, puis Aire sur la Lys.

Depuis VALENCIENNES par LILLE. Depuis ARRAS par A26 sortie Lillers, puis Aire sur la Lys, / Depuis BETHUNE par D916, suivre Lillers puis Aire sur la Lys.

Depuis PARIS par A1, Puis A26 sortie Lillers puis suivre Aire sur la Lys.

Prendre la direction du stade Paul Nestier en centre-ville puis suivre la direction Merville.



Organisé par l'association C.O.D.E.S

**Dimanche 29 Avril 2012**

# DUATHLON SPRINT

**AIRE SUR LA LYS**

**5KM - 20KM - 2,5KM**

Pour tous, licenciés FFTRI ou non.



Sélectif France Adulte CD ou Sprint / Coupe de France des Clubs / D3 Homme

**Départ 10h00 – Place de la Gare**

Infos et parcours : [codes.airesurlalys.free.fr](http://codes.airesurlalys.free.fr)

Renseignements : 03.21.95.40.47 ou 06.07.15.48.37 ou 03.21.38.59.79

**Avec le soutien de la ville d'Aire sur la Lys :  
SERVICE DES SPORTS - SERVICES TECHNIQUES**



[www.nordtri.info](http://www.nordtri.info)

Toute l'Actualité Nord de la France

TRIATHLON-DUATHLON-AQUATHLON-RUN&BIKE

## INSCRIPTION DUATHLON SPRINT AIRE SUR LA LYS (V02)

Licencié FFTri ou airois (8€)

Non licencié (13€ dont 5€ de Pass Journée)

Nom : .....Prénom : .....

Date naissance : ...../...../.....

Pour les duathlètes mineurs : Agissant en qualité de Père/Mère/Tuteur,  
j'autorise mon enfant .....  
à participer au Duathlon d'Aire sur la Lys.

Signature du représentant :

Catégorie : Cadet  Junior  Sénior  Vétéran  Sexe : Masculin  Féminin

Adresse : .....

Code postal : ..... Ville : .....

Email : .....

N° Licence : .....

Club FFTri ou AIROIS : .....

Je soussigné ..... certifie que les  
renseignements ci-dessus sont corrects et m'engage à respecter le règlement,  
l'organisation et le corps arbitral.

**Date :**     /     /2012     **Signature :**

### Pièces à joindre avec votre inscription :

- Licenciés : photocopie de la licence FFTri 2012.
- Non licenciés ou licenciés accueil : certificat médical de non contre-indication à la pratique du Duathlon en compétition de moins de 6 mois.
- Autorisation parentale pour les mineurs.
- Chèque à l'ordre de « ASSOCIATION CODES Aire sur la Lys » :
  - 8€ pour les licenciés FFTri ou Airois
  - 13€ pour les non-licenciés dont 5€ de Pass Journée

Majoration de 5€ pour règlement le jour de l'épreuve

## DEROULEMENT DE L'EPREUVE

### 1. DISTANCE

	Course à pied	Vélo	Course à pied
<b>SPRINT</b>	5 km (2 boucles)	20 km (3 boucles)	2,5 km (1 boucle)

### 2. HORAIRES

**08h00** Retrait des Dossards (Stade Paul NESTIER).

**08h30** Ouverture du parc à vélos (Place de la Gare).

**09h30** Fermeture du retrait des dossards.

**09h45** Briefing.

**10h00** Départ.

**11h30** Clôture de la course.

**12h00** Remise des prix suivie d'un pot d'honneur (Stade Paul NESTIER).

### 3. REGLEMENT

**Course à pied** : Dossard sur le ventre fixé par 3 points. Ceinture porte dossard autorisée. Aides ou accompagnateurs interdits.

**Vélo** : Dossard placé sur le dos fixé par 3 points. Les vélos devront être posés sur les supports. Le port du casque est obligatoire (casques homologués). Les relais ou abris (drafting) sont interdits.

### 4. CATEGORIE D'AGE

Né de 1996 à 1995 Cadets H et F.

Né de 1994 à 1993 Juniors H et F.

Né de 1992 à 1973 Seniors H et F.

Né en 1972 et avant Vétéran H et F.

### 5. SECURITE

Un rappel des consignes de sécurité sera effectué lors du briefing organisation et arbitrage.

Un service de sécurité « course » (signaleurs, moto ouvreuse) sera mis en place.

Des secouristes de la Croix Blanche pourront intervenir sur l'ensemble du parcours.

### 6. ASSURANCES ET RESPONSABILITES

Les organisateurs ne peuvent être tenus responsables des vols, pertes, accidents ou défaillances dus à un mauvais état de santé ou au non-respect du code de la route. Ce Duathlon est couvert par son agrément FFTri (Assurance).

### 7. INFRACTIONS ET PENALITES

Les infractions seront sanctionnées par :

- Carton rouge (disqualification)

- «STOP and GO»

- Carton noir (boucle supplémentaire à pied)

**Carton rouge** : Départ anticipé, parcours coupé, tenue indécente, torse nu, ou dossard non porté, oubli du casque, gêne volontaire entraînant la chute d'un concurrent, abri ou appui sur véhicule (récidive), entente cordiale au détriment d'un tiers.

**Stop and GO** : Utilisation d'accessoires interdits, ligne de départ non respectée, aide extérieure, plaque de vélo et/ou dossard mal positionné, abri ou appui sur un véhicule, circulation à vélo dans le parc.

**Carton noir** : appliqué à l'initiative de l'arbitre en cas d'infraction. L'athlète est tenu d'effectuer une boucle de pénalité pour chaque carton noir attribué. Disqualification pour 2 cartons noirs.

### 8. RAVITAILLEMENT

Prévoir un bidon sur le vélo.

Un ravitaillement est prévu à la fin de l'épreuve.